

PROGETTO DI GESTIONE DEL SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO - LINEA DI PONTE RIZZOLI DEL COMUNE DI OZZANO DELL'EMILIA

anni scolastici 2016/2017, 2017/2018, 2018/2019 e 2019/2020

L'art. 23 comma 15 del D.Lgs. 50/2016 prevede che negli appalti di servizi venga redatto un progetto contenente i seguenti elementi:

- a) relazione tecnico illustrativa del contesto in cui è inserito il servizio;
- b) indicazioni e disposizioni per la stesura dei documenti inerenti la sicurezza di cui all'art. 26 comma 3 del D.Lgs. 81/2008;
- c) calcolo degli importi per l'acquisizione dei servizi con indicazione degli oneri della sicurezza non soggetti a ribasso;
- d) prospetto economico degli oneri complessivi necessari per l'acquisizione dei servizi;
- e) capitolato speciale descrittivo e prestazionale.

a) Si precisa che l'Amministrazione comunale ha esternalizzato la gestione del servizio di trasporto scolastico (linea di Ponte Rizzoli) già da diversi anni, non avendo disponibilità di personale preposto. Pertanto, sussistono ragioni tecniche, economiche e di opportunità sociale per il ricorso all'affidamento a terzi.

La gestione del servizio di trasporto scolastico, oggetto del presente appalto, prevede la gestione della linea di Ponte Rizzoli, come meglio dettagliato nel capitolato speciale.

Con l'appalto in scadenza, con particolare riferimento alla linea di Ponte Rizzoli, nell'a.s. 2015/2016 la ditta aggiudicataria ha utilizzato uno scuolabus con capienza massima di 56 posti.

b) Le prestazioni oggetto del presente appalto non prevedono rischi da interferenza e oneri per la sicurezza da non assoggettare a ribasso. Infatti, le prestazioni si svolgono su mezzi di proprietà del soggetto aggiudicatario e sono collocati in rimessa non di proprietà comunale. Si ritiene, pertanto, di non dover redigere il documento unico di valutazione dei rischi da interferenze (DUVRI) di cui all'art. 26 del D.Lgs. 81/2008, in quanto è stato valutato che non sussistono interferenze e/o attività consequenziali, sovrapposizioni di attività, e/o contatti "rischiosi" tra il personale dipendente comunale e il personale della ditta aggiudicataria che sarà affidataria del servizio in oggetto.

Prima dell'avvio del servizio la ditta aggiudicataria dovrà dimostrare di essere in regola con il D.Lgs. 81/2008.

c) e d) La base d'asta è stata calcolata considerando un numero di km annui presunto di 20.400 km, sulla base dell'itinerario in vigore per l'a.s. 2015/2016. I chilometraggi sottoriportati a titolo meramente orientativo e validi in via di massima sono suscettibili di modifiche a seguito di nuove iscrizioni o cancellazioni, a tutt'oggi non conosciute.

Anni scolastici	Percorrenza annua presunta	Totale presunto anno scolastico
2016/2017	20400	€ 48.000,00 (iva esclusa)
2017/2018	20400	€ 48.000,00 (iva esclusa)
2018/2019	20400	€ 48.000,00 (iva esclusa)
2019/2020	20400	€ 48.000,00 (iva esclusa)
Totale presunto contratto		€ 192.000,00 (iva esclusa)

e) Si rinvia al capitolato speciale allegato alla presente procedura di gara.