

OGGETTO:

**LINEE D'INDIRIZZO DEL CONSIGLIO COMUNALE DI LOIANO IN MERITO ALLA PROPOSTA
DI PROGETTO VARIANTE SUD - ORDINE DEL GIORNO**

IL CONSIGLIO COMUNALE

VISTA la volontà dell'Amministrazione Comunale di Loiano di sostenere insieme ad altre Amministrazioni del Territorio la possibilità di rivedere il progetto di potenziamento del passante di Bologna, prendendo in considerazione l'ipotesi di sviluppo a favore del tracciato a Sud che alleggerirebbe anche il traffico a Nord;

RICHIAMATA l'adesione dell'Amministrazione Comunale di Loiano alla proposta congiunta fra diverse Amministrazioni del territorio, espressa attraverso la firma di una lettera, allegata al presente atto, indirizzata al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, al Presidente e all'Assessore competente per materia della Regione Emilia Romagna ad oggetto "*Interventi di potenziamento in sede del sistema autostradale-tangenziale di Bologna. Richiesta di rivalutazione del progetto complessivo in favore del tracciato denominato "Passante Sud".*" con la quale si chiede di riprendere in considerazione lo studio dettagliato riguardo la realizzazione della Variante sud;

VISTA l'allegata presentazione nella quale vengono evidenziati gli elementi positivi ed i tre percorsi proposti;

RITENUTO opportuno condividere le ragioni del progetto con il Consiglio Comunale e acquisire un parere da parte dello stesso sul presente ordine del giorno al fine di dare più forza alla richiesta delle Amministrazioni;

CHIEDE

Al Consiglio Comunale nella sua completezza di esprimere il proprio parere al fine di dare più forza alla richiesta delle Amministrazioni per far sì che si riprendere in considerazione lo studio dettagliato riguardo la realizzazione della Variante sud;

CON VOTI, resi per alzata di mano, il Consiglio Comunale si esprime



Comune di Monzuno



Comune di San Benedetto val
di Sambro



Comune di Loiano



Comune di Monterenzio



Comune di Monghidoro

Al **MINISTRO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI
TRASPORTI**

On. Danilo TONINELLI

segreteria.ministro@pec.mit.gov.it

segreteria.ministro@mit.gov.it

Al **PRESIDENTE DELLA REGIONE EMILIA ROMAGNA**

Stefano BONACINI

segreteriapresidente@regione.emilia-romagna.it

All' ***Assessore ai trasporti, reti infrastrutture
materiali e immateriali, programmazione
territoriale e agenda digitale della Regione
Emilia Romagna***

Raffaele DONINI

assmobilita@regione.emilia-romagna.it

OGGETTO: Interventi di potenziamento in sede del sistema autostradale-tangenziale di Bologna.

Richiesta di rivalutazione del progetto complessivo in favore del tracciato denominato "Passante Sud".

Onorevole Ministro, caro Presidente e caro Assessore,

a nome delle Amministrazioni che rappresentiamo Vi inviamo questa richiesta con l'intento di portare il nostro contributo sulla discussione tuttora aperta relativamente agli *"Interventi di potenziamento in sede del sistema autostradale-tangenziale di Bologna"*.

Riteniamo necessario fare emergere la voce di queste comunità avanzando la formale richiesta di rivedere il progetto di potenziamento del passante di Bologna, prendendo in considerazione l'ipotesi di sviluppo a favore del tracciato a Sud che alleggerirebbe anche il traffico a Nord.

Non sono motivi politici a spingere tale richiesta, che peraltro è sempre stata da noi sostenuta in tutte le sedi ed in ogni occasione in cui ce ne è stata data la possibilità, bensì la consapevolezza che oltre ad essere una soluzione utile per lo sviluppo infrastrutturale dell'intera valle del Savena e dell'Idice, e dunque dei relativi Comuni che da troppo tempo sono esclusi dalla programmazione infrastrutturale, grazie ad uno sviluppo per lo più in galleria il tracciato a Sud consentirà:

1. di limitare l'impatto paesaggistico;
2. di limitare al minimo il consumo di suolo;
3. di ridurre notevolmente l'inquinamento atmosferico ed acustico;
4. di ridurre notevolmente la vulnerabilità sismica delle strutture;
5. di non perdere definitivamente l'opportunità della ricucitura a sud della città e la conseguente possibilità di creare una bretella autostradale capace di rappresentare una valida alternativa in caso di problemi legati ad incidenti e/o necessità manutentive.

Alla luce di quanto sopra, riteniamo quantomeno opportuno che le Istituzioni sovraordinate si attivino per fare una analisi di fattibilità che non si limiti esclusivamente a confrontare le spese vive occorrenti al finanziamento delle opere, ma che metta a confronto anche i costi sociali e quelli eventualmente derivanti dalle infrazioni comminate dall'Unione Europea in tema di inquinamento, con i benefici economici sociali e sanitari che tale soluzione porterebbe alla città di Bologna ed alla Città Metropolitana nel suo complesso, tenuto anche in debito conto che si potrebbero riutilizzare gli enormi volumi di terra scavati per la realizzazione delle gallerie per il riempimento di vecchi siti estrattivi di cave di gesso dismesse che rappresentano oggi delle criticità dal punto di vista della sicurezza, prima fra tutte l'Ex cava del Prete Santo alla Ponticella di San Lazzaro di Savena, intervento questo che sancirebbe la definitiva messa in sicurezza dell'abitato.

Avevamo da tempo preparato questa lettera, ma a seguito delle recenti tragedie che hanno colpito prima Bologna e poi Genova abbiamo ritenuto opportuno aspettare ad avanzare tali richieste per rispetto delle persone coinvolte e purtroppo decedute, delle loro famiglie, ed anche per non distogliere attenzione al lavoro svolto e tuttora in corso da parte dei vari soggetti istituzionali con i quali ci complimentiamo.

Concludiamo con la più ovvia, ma crediamo motivata, richiesta: la disponibilità da parte del Ministero e dei competenti uffici Regionali ad adottare, con gli strumenti ordinari e straordinari di cui disponete, tutte le azioni opportune affinché si proceda con la rivisitazione del progetto in argomento sostituendo il potenziamento in sede in favore del Passante autostradale a Sud di Bologna che favorirebbe oltre che le aziende del territorio anche l'aspetto sociale e turistico.

Certi che comprenderete le ragioni di tale richiesta, nell'attesa di un cortese riscontro ed a disposizione in qualsiasi momento, l'occasione ci è gradita per porgerVi i nostri più cordiali saluti e l'augurio di buon lavoro.

Il Sindaco del Comune di
Monzuno
Marco Mastacchi
(File firmato digitalmente)

Il Sindaco del Comune di
San Benedetto Val di Sambro
Alessandro Santoni
(File firmato digitalmente)

Il Vicesindaco del Comune di
Loiano
Alberto Rocca
(File firmato digitalmente)

Il Sindaco del Comune di
Monterenzio
Pierdante Spadoni
(File firmato digitalmente)

Il Sindaco del Comune di
Monghidoro
Barbara Panzacchi
(File firmato digitalmente)

PASSANTE SUD

- **I collegamenti fra la A1 e la A14 sono più brevi** utilizzando il Passante Sud piuttosto che il Passante di Mezzo
- **Il Passante Sud non intercetta la A13**
- **Il Passante Sud assorbe l'80÷85% del traffico autostradale**
- **Il tracciato è interamente in galleria** da Pontecchio Marconi (A1) alla A14 (Bologna San Lazzaro) a meno dello svincolo "Valle Savena" – Lunghezza 13.150 m –
- Il porre l'infrastruttura in ambito urbano in galleria fa parte di un protocollo internazionale
- **Il sistema attuale autostrada/tangenziale viene banalizzato:** si ha una corsia "green line" che allontana il traffico dalle abitazioni
- **Costi simili al Passante di Mezzo**
- **Tempi di esecuzione simili al Passante di Mezzo**



PASSANTE SUD

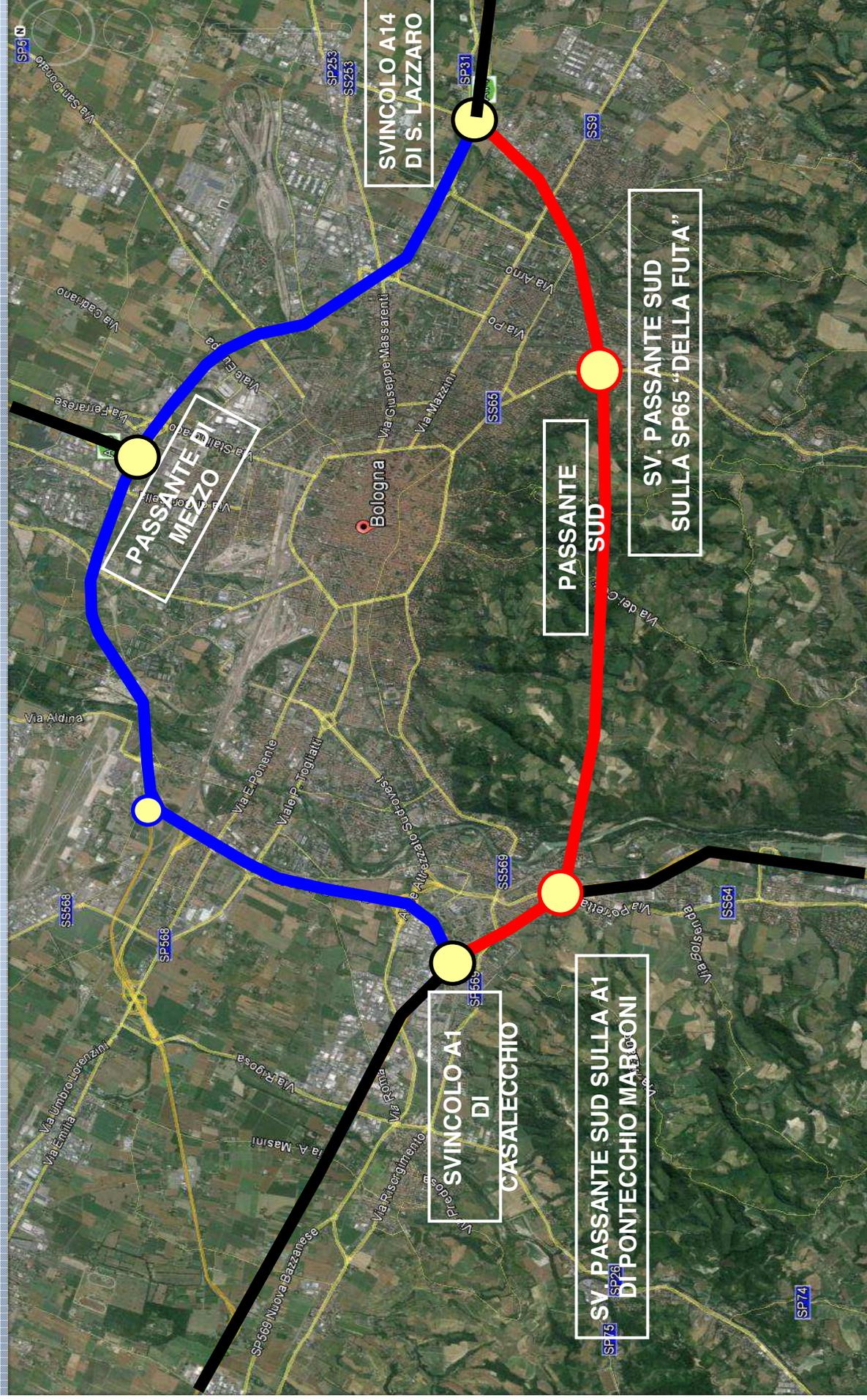
ELEMENTI POSITIVI

- non si aumenta l'inquinamento atmosferico ed acustico in corrispondenza delle zone urbanizzate e nelle campagne a Nord della città; i fumi raccolti in galleria possono essere trattati e rimessi puliti in atmosfera
- non c'è impatto ambientale paesaggistico
- non si verifica impatto umano e sociale per la limitazione della fruizione del territorio
- durante l'esecuzione dei lavori non ci sono interferenze col traffico attuale
- non ci sono problemi di subsidenza e di nebbia
- non si devono potenziare gli svincoli in tangenziale
- si crea una necessaria alternativa all'attraversamento di Bologna e la città metropolitana avrebbe finalmente un assetto trasportistico efficace nel tempo
- Si collega la "Montagna" al sistema autostradale



PASSANTE SUD – LUNGHEZZA : 13.150 m

PERCORSO 1



✓ DA CASALECCHIO FINO A SAN LAZZARO CON P. DI MEZZO : 19.720 m

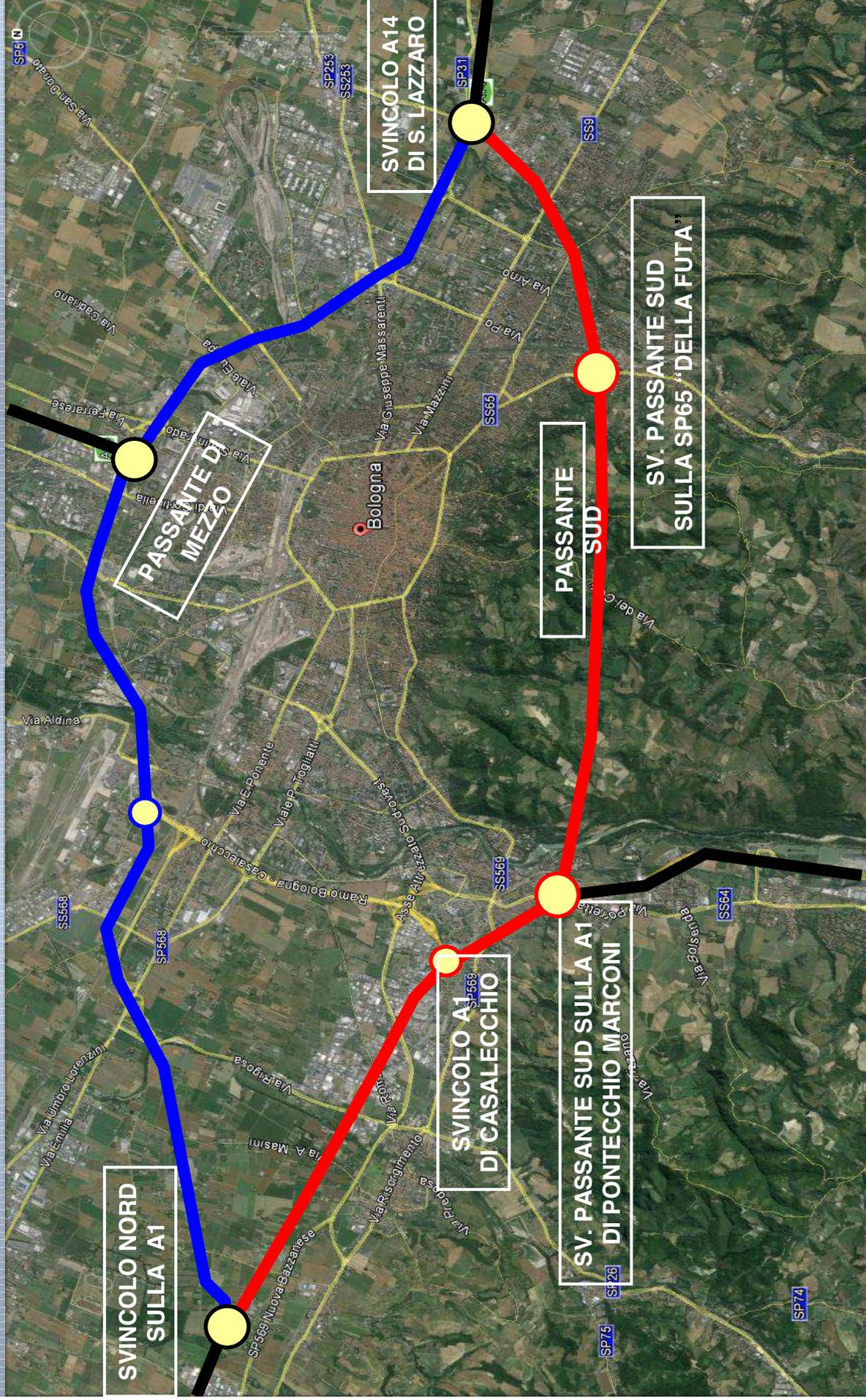
✓ DA CASALECCHIO FINO A SAN LAZZARO CON P. SUD : 16.550 m

3.170 m

10

PASSANTE SUD – LUNGHEZZA : 13.150 m

PERCORSO 2



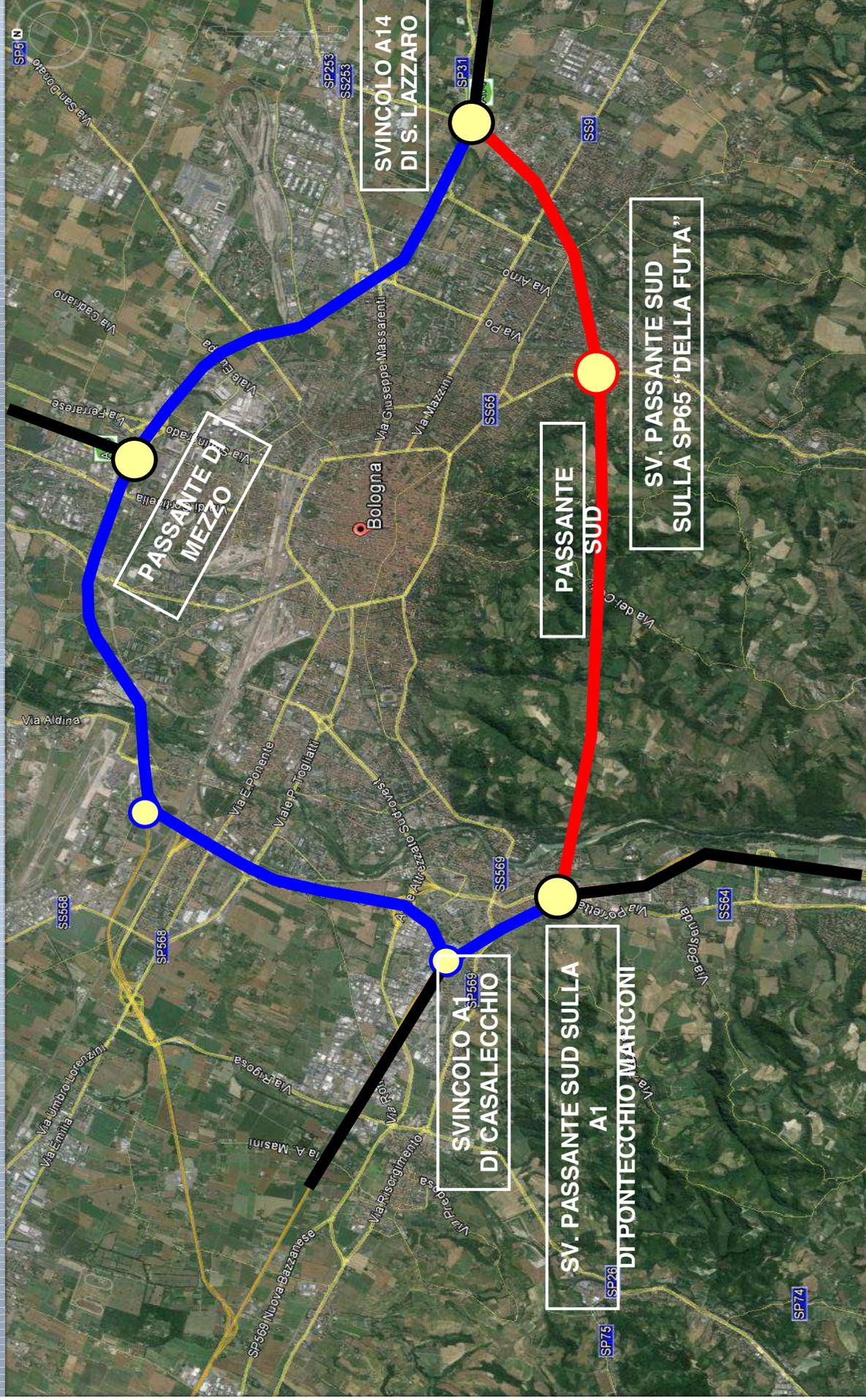
✓ DA SVINCOLO NORD SULLA A1 FINO A S. LAZZARO CON P. DI MEZZO : 23.150 m

✓ DA SVINCOLO NORD SULLA A1 FINO A S. LAZZARO CON P. SUD : 23.170 m

+ 20 m
11

PASSANTE SUD – LUNGHEZZA : 13.150 m

PERCORSO 3

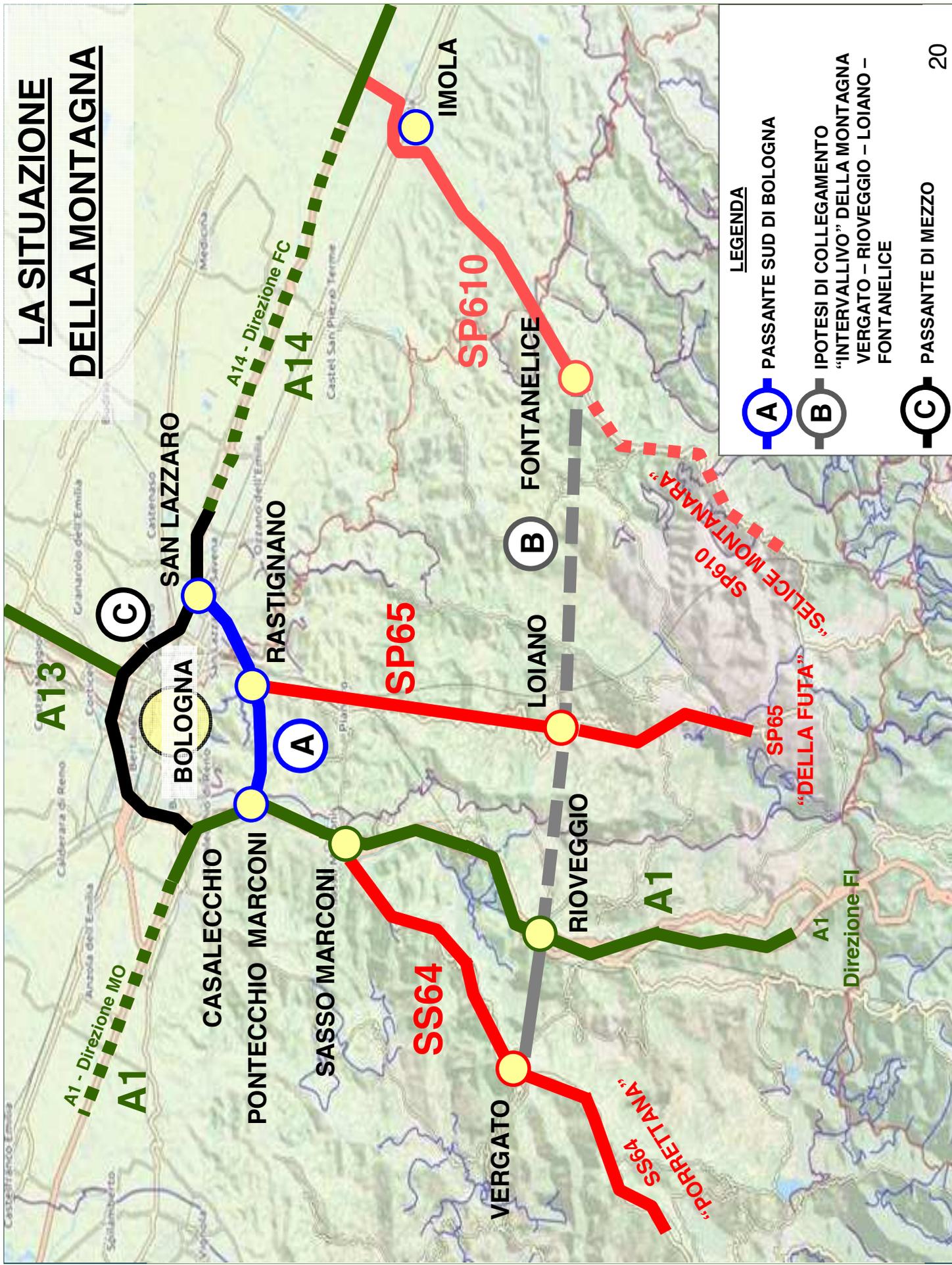


✓ DALLA A1 A SUD FINO A S. LAZZARO CON P. DI MEZZO : 23.200 m

✓ DALLA A1 A SUD FINO A S. LAZZARO CON P. SUD : 13.150 m

- 10.050 m

LA SITUAZIONE DELLA MONTAGNA



LEGENDA

- A** PASSANTE SUD DI BOLOGNA
- B** IPOTESI DI COLLEGAMENTO "INTERVALLIVO" DELLA MONTAGNA VERGATO - RIOVEGGIO - LOIANO - FONTANELICE
- C** PASSANTE DI MEZZO